

Quadro II.6.1.5.2.3-3 – Matriz de impactos potenciais identificados na fase de operação no meio Socioeconômico

Meio	Aspecto Ambiental	Fator Ambiental (Sensibilidade)	Nº	Impacto	Natureza	Forma de incidência	Tempo de incidência	Abrangência espacial	Duração	Permanência	Reversibilidade	Cumulatividade	Frequência	Impacto em UC	Magnitude	Importância
Socioeconômico	Vazamento acidental de combustível e óleo no mar.	Atividade Pesqueira Artesanal (Alta)	O 57	Interferência com a pesca artesanal pelo vazamento de óleo	Negativo	Direto	Imediato	Suprarregional	Curta	Temporária	Reversível	Cumulativo/ Sinérgico	NA	Sim	Alta	Grande
		Atividade Pesqueira Industrial (Baixa)	O 58	Interferência com na pesca industrial pelo vazamento de óleo	Negativo	Direto	Imediato	Suprarregional	Curta	Temporária	Reversível	Cumulativo/ Sinérgico/ Induzido	NA	Não	Alta	Média
	Vazamento acidental de combustível e óleo no mar	Atividade Turística (Alta)	O 59	Interferência na atividade turística pelo vazamento de óleo no mar	Negativo	Direto	Imediato	Suprarregional	Curta	Temporária	Reversível	Cumulativo/ Sinérgico/ Induzido	NA	Sim	Média	Grande
	Vazamento acidental de combustível e óleo no mar	Atividade de navegação (baixa)	O 60	Alteração no Tráfego Marítimo pelo vazamento de óleo no mar	Negativo	Direto	Imediato	Suprarregional	Imediata	Temporária	Reversível	Cumulativo/ Sinérgico/ Indutor	NA	Sim	Baixa	Pequena
	Vazamento acidental de combustível e óleo no mar	Infraestrutura de Transporte (Média)	O 61	Alteração no Tráfego Aéreo pelo vazamento de óleo no mar	Negativo	Direto	Imediato	Suprarregional	Imediata	Temporária	Reversível	Cumulativo	NA	Não	Baixa	Média
	Vazamento acidental de combustível e óleo no mar	Infraestrutura de Transporte (Média)	O 62	Pressão sobre a Infraestrutura Portuária	Negativo	Indireto	Imediato	Suprarregional	Imediata	Temporária	Reversível	Cumulativo/Induzido	NA	Não	Baixa	Média